

ProCell™
电动汽车防火材料

ProCell™电动汽车防火材料是一种特制的多孔硅胶弹性体,设计用于延迟电动汽车电池包内的热失控和温升现象。这种材料在电池包内部和周围既能提供压缩衬垫作用,也能满足热蔓延防护需要。

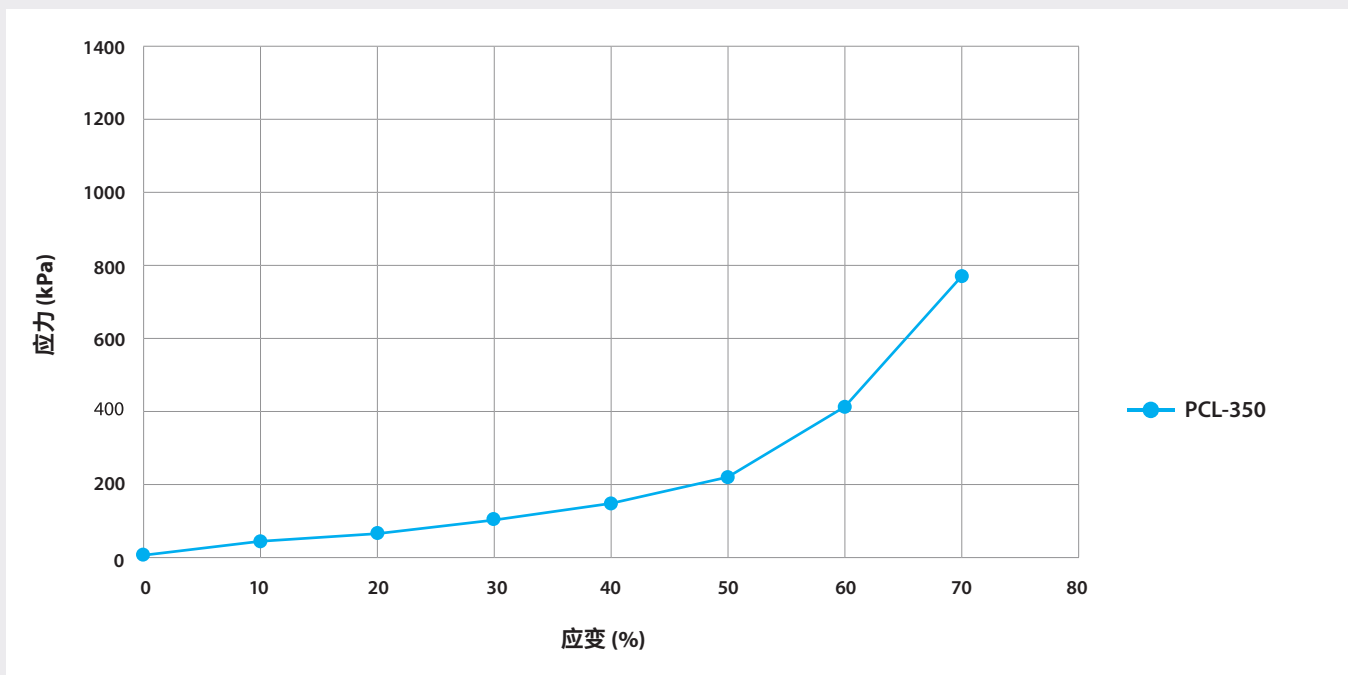
特征和优点:

- 在发生热失控时提供保护
- 在一个较大温度范围内保持一致性能
- 压缩形变小
- 优良的长期可靠性和性能

特性	测试方法	PCL-350
物理性质		
颜色	目视	白色
厚度, mm(英寸) 公差, %	内部	1.5 - 3 (0.059 - 0.118) ± 10
密度范围, kg/m ³ (lb/ft ³)	ASTM D1056	400 - 717 (24.97 - 44.76)
压缩反弹应力范围, kPa(psi)	ASTM D1056 25%变形量	50 - 125 (7.25 - 18.13)
拉伸强度, kPa(psi)	ASTM D412	555 (80.5)
伸长率, %	ASTM D412	132
撕裂强度, kN/m	ASTM D624	0.0015
抗压压缩形变, %	ASTM D1056 100°C / 22小时 / 50%	3.0
电热性质		
热导率, W/m ² K	ASTM D5470, 50°C ASTM D5470, 200°C	0.15 0.15
比热, J/g°C	内部, 23°C	1.7
介电强度, kV/mm	ASTM D149-97a	6.1
环境性质		
吸水率, %	内部, 23°C / 24小时	1.2

ProCell™ 电动汽车防火材料

图1: 压缩反弹应力应变曲线 (ASTM D1056)



备注:

- 可以根据要求提供额外的技术信息和产品规格。
- 所有公制转换都是近似值。